



## Q & A

### Geluid

"Wat een herrie komt er van dat verkeer rondom de Blauwe Sluisweg!"

De deklaag van de rijbaan krijgt "stiller asfalt" om geluidsoverlast te verminderen. Daarnaast plaatsen we twee geluidsschermen dicht bij de geluidsbron. Deze schermen, met een maximale hoogte van één meter, hebben een groen karakter dat naadloos in de omgeving past. Hun lage hoogte behoudt het vrije zicht.

"Hopelijk komt er geen gigantisch hoog geluidsscherm!"

### Oversteken

"Ik wil mijn kind veilig naar Hof Eyghentijds kunnen brengen."

Er komt een tunnelverbinding vlak bij Hof Eyghentijds.

### Randweg

"Komt er een oostelijke randweg om de verkeersdruk op de Blauwe Sluisweg te verlagen?"

Er komt voorlopig geen oostelijke randweg. Een paar jaar geleden is besloten dit niet te doen en in 2023 is ook de verbreding van de A2 uitgesteld. Zolang de A2 niet wordt aangepakt, onderzoeken we andere oplossingen om de wijk bereikbaar te houden. Veel verkeer blijft via Utrecht, Rotterdam en Eindhoven rijden en zal de oostkant niet kiezen. Daarom maken we de route Blauwe Sluisweg – Hustenweg beter, zodat verkeer sneller doorstroomt en de wijk minder belast.

### Veiligheid

"De dubbele rotondes zijn gevaarlijk, vooral bij de bushalte."

In het nieuwe ontwerp komen deze situaties niet langer voor. We leggen een dubbele rijstrook aan, zodat het verkeer soepel kan invoegen van twee naar één rijstrook.

"Blijft de bushalte aan de Blauwe Sluisweg?"

Deze halte is tijdelijk en vervalt bij de herinrichting. In overleg met Arriva is besloten om, vooruitlopend op de afronding van de wijk, de busroute alvast te wijzigen. Er is een bushalte in de buurt, aan de Grootte Wielenlaan, station Spirealaan.

### Bushalte

"Wat gebeurt er met de bomen langs De Blauwe Sluisweg & Hustenweg?"

### Bomen

Het behoud van bomen is voor de gemeente ook heel belangrijk. Daarom doen we ons uiterste best om zoveel mogelijk bomen te behouden. Helaas is het vanwege de reconstructie niet mogelijk om alle bomen te laten staan. Daarnaast zijn sommige bomen ziek en moeten deze worden gekapt. In het nieuwe ontwerp houden we, waar dat mogelijk is, rekening met het behoud van gezonde bomen. Bovendien planten we nieuwe bomen aan en vervangen we de gekapte bomen. Langs de Hustenweg wordt een nieuwe bomenstructuur aangelegd, waardoor er opnieuw een mooie, groene omgeving ontstaat.

"Het lijkt hier soms net een racebaan!"

De Blauwe Sluisweg – Hustenweg is ontworpen om veel verkeer vlot en veilig te verwerken en zo aantrekkelijk te zijn dat het verkeer deze route verkiest boven de sluiproutes in de wijk. De nieuwe maximumsnelheid van 70 km/u bevordert de doorstroming. De politie heeft aangegeven controles te willen uitvoeren bij een snelheid van 70 km/u.

### Snelheid