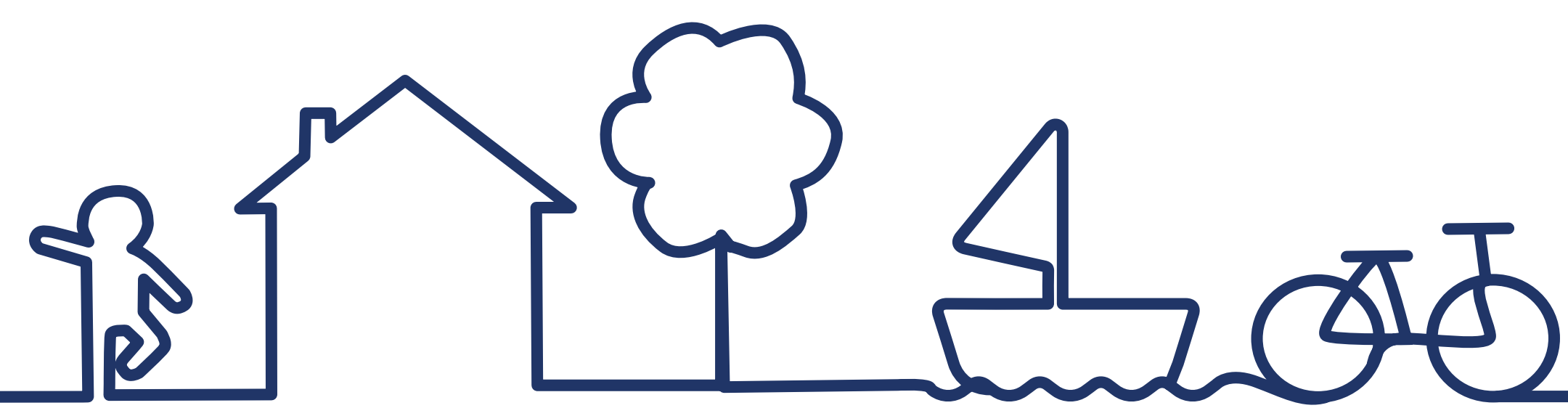


WAAR LIGT DE BEEMDEN?





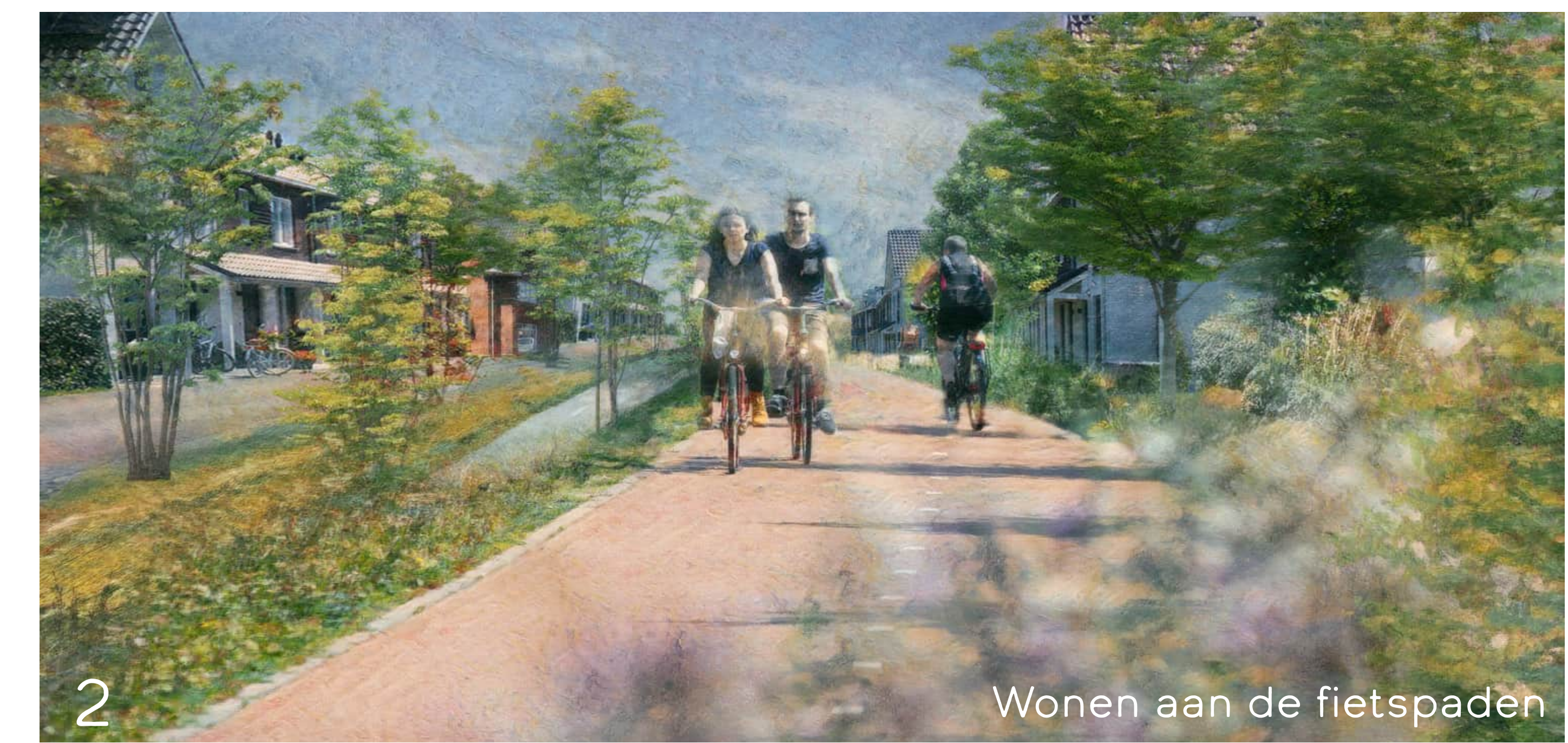
VOORTBOUWEN AAN DE WIJK

DE BEEMDEN WORDT EEN GROENE BUURT



1

Wonen aan de groene loper



2

Wonen aan de fietspaden



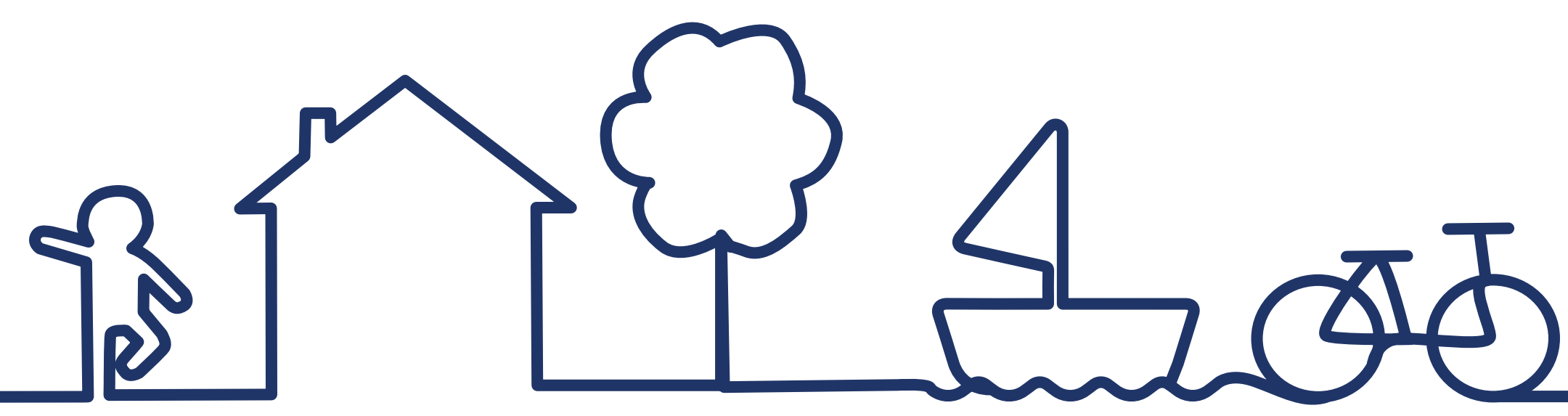
3

Wonen aan de twee lanen



4

Recreatieve route aan Rosmalense Dijk



INSPIRATIE VOOR DE BEEMDEN



1

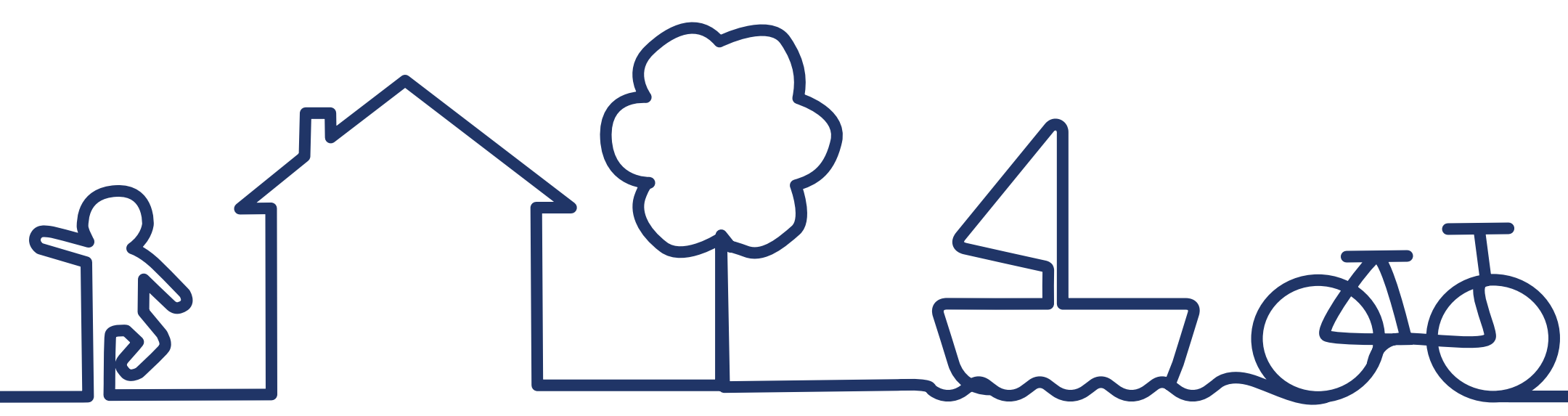
Wonen aan de groene loper



2

Wonen aan de fietspaden



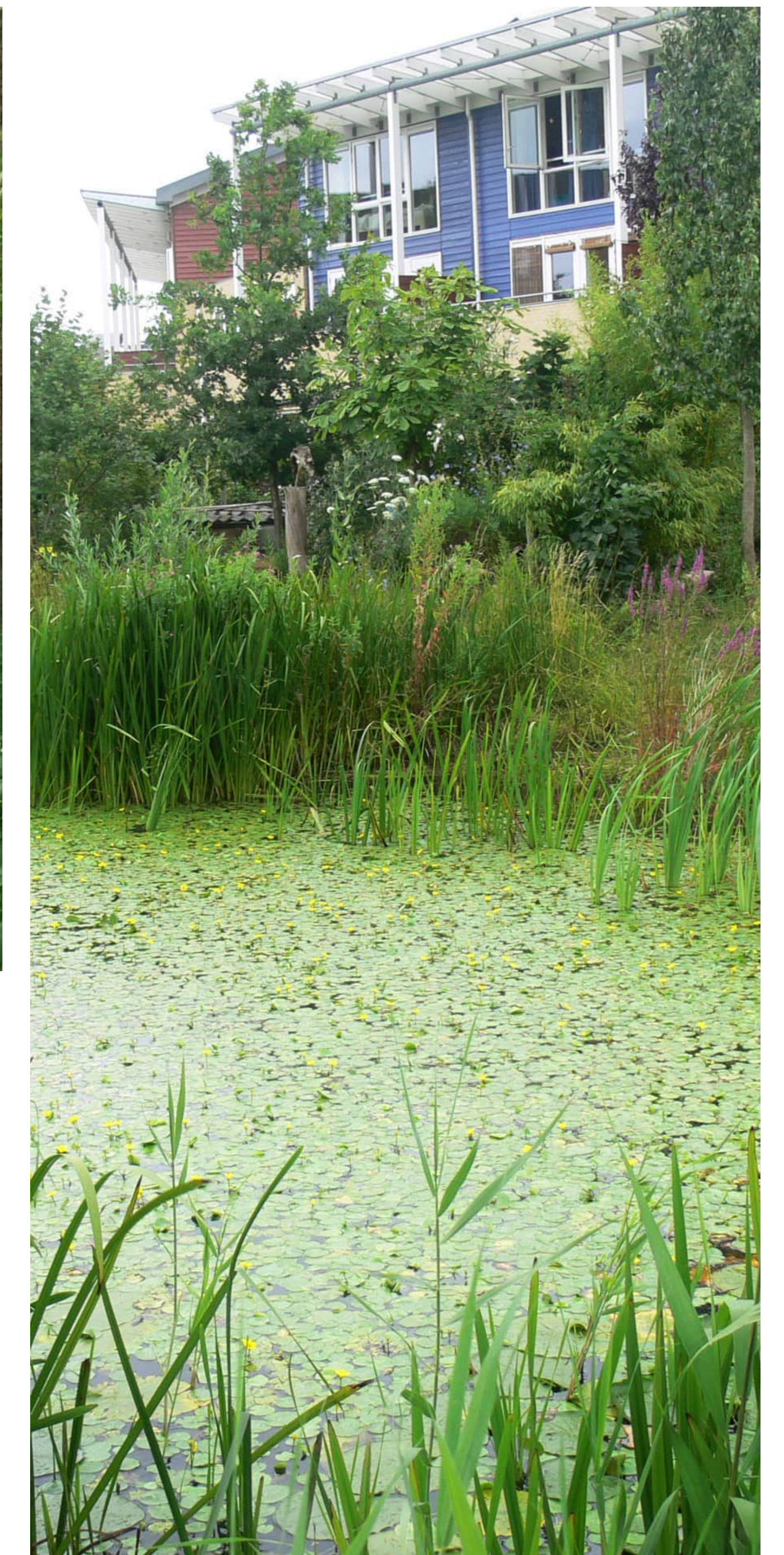
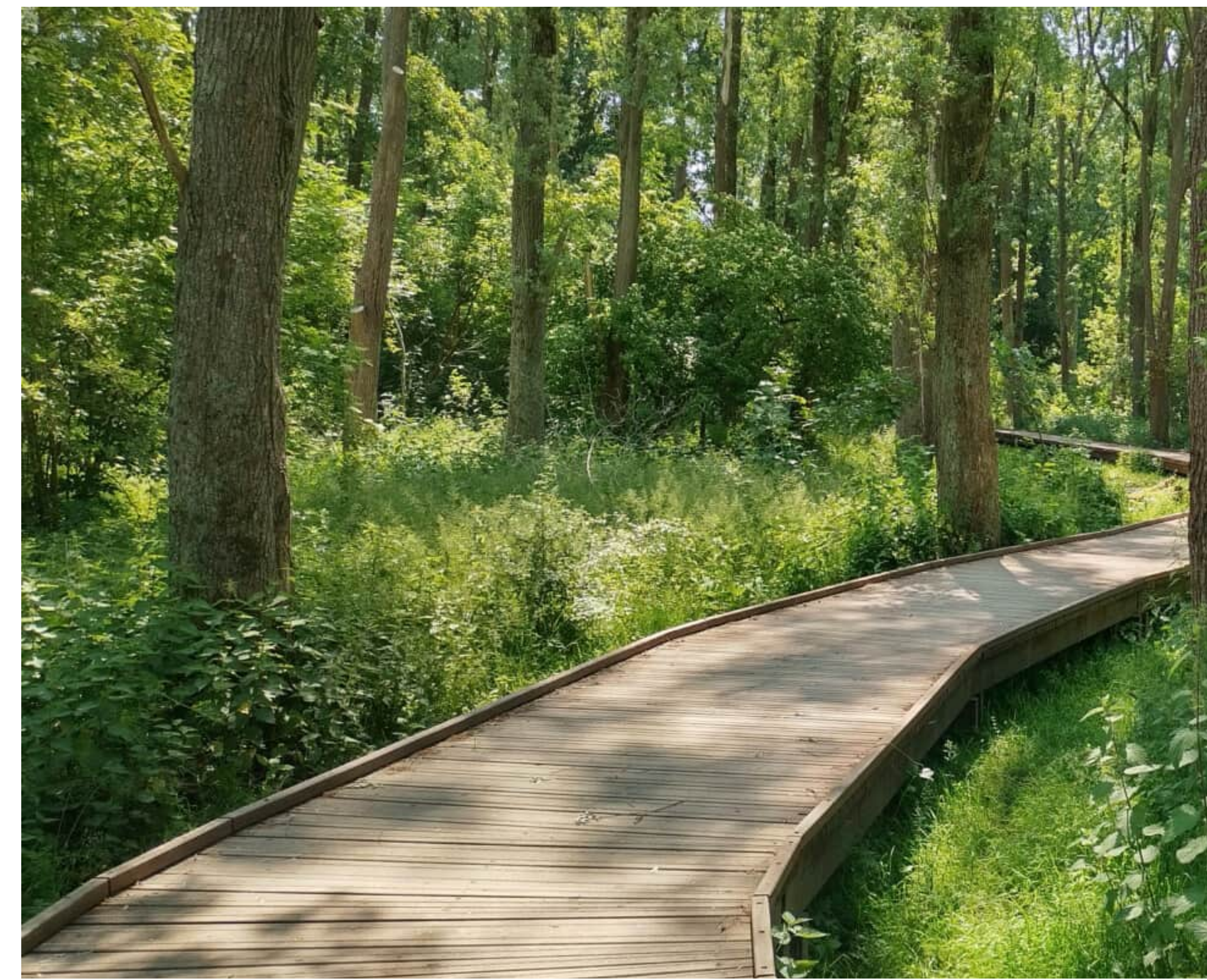


INSPIRATIE VOOR DE BEEMDEN



3

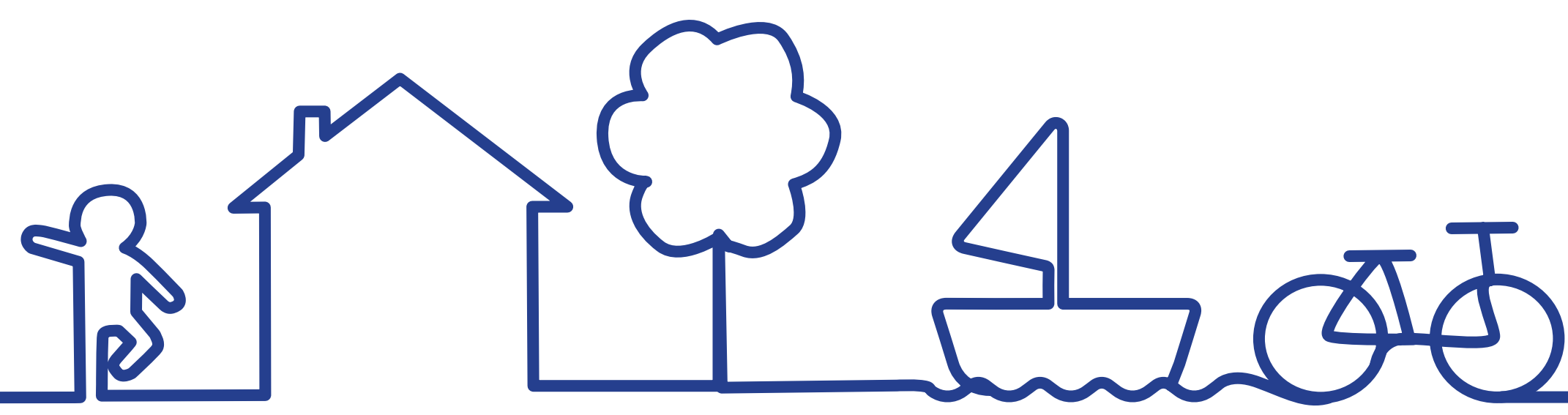
Wonen aan de twee lanen



4

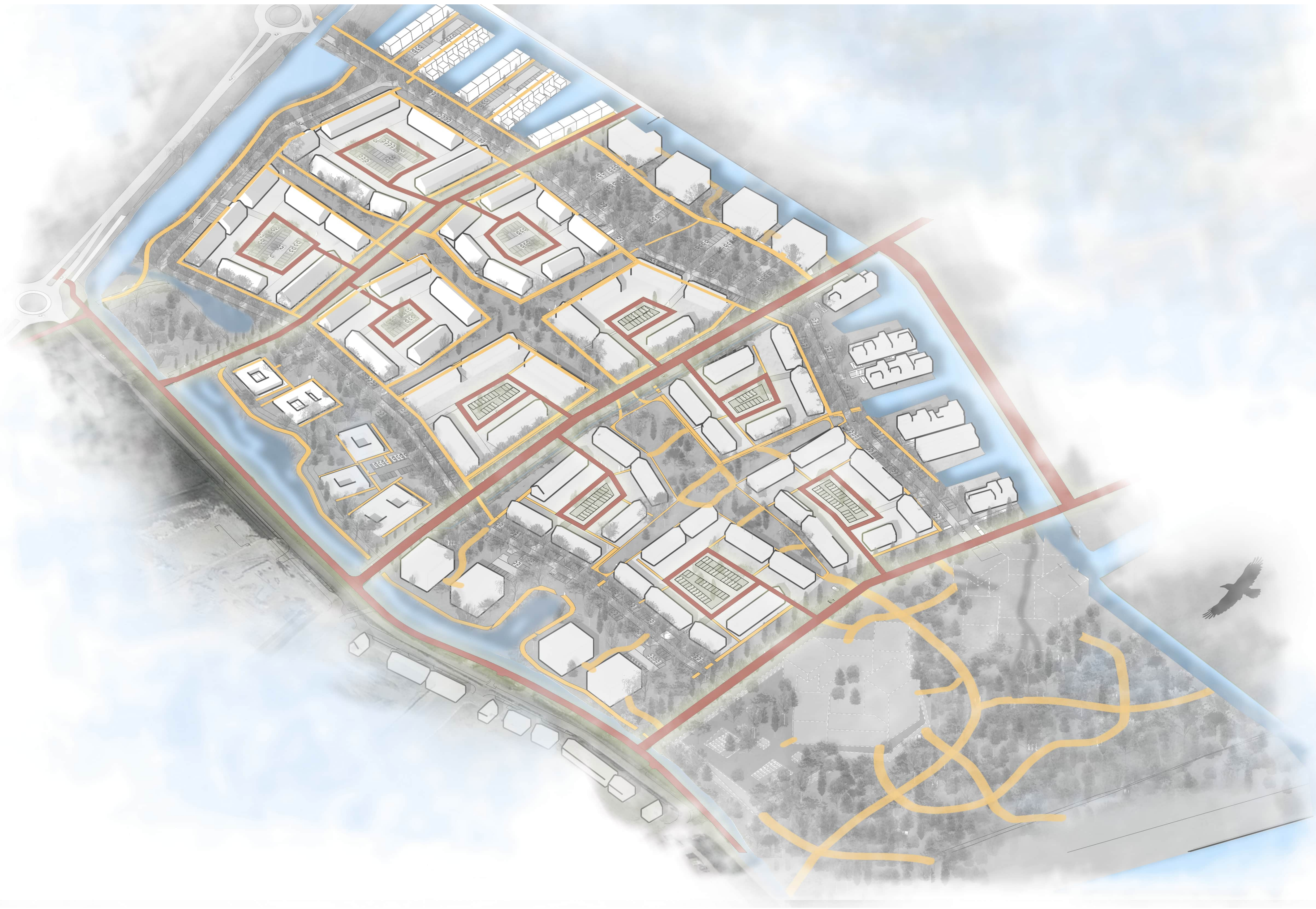
Recreatieve route aan Rosmalense Dijk





BEWEGEN DOOR DE NIEUWE BUURT

WANDELEN EN FIETSEN



AUTOVERKEER



Fietsen

- Fietsen loont: sneller door de wijk dan met de auto.
- Snel en veilig fietsen door de buurt
- Vrijliggende fietspaden
- Fietsers gaan voor op auto's
- De aantrekkelijke routes nodigen uit om te bewegen!
- Vanuit ruime bergingen snel op de fietsroutes

Wandelen

- Rustig wandelen door het groen
- Snelle routes en attractieve lusjes
- Goede toegankelijkheid
- Gescheiden van wegverkeer

Openbaar vervoer

- Mix van snelheid en aantal bushaltes
- Waarschijnlijk één richting door de buurt
- Haltes vormen mobiliteitshubs
- inzetten op hoog frequente dienstregeling
- Busroute gefaseerd per bouwfase

Auto

- Rechtstreekse aansluiting op de Hustenweg
- Maximaal 30 kilometer per uur
- Daar waar mogelijk inzetten op deelvervoer
- Auto staat niet standaard voor de deur
- De auto rijdt om, naar de andere buurten en centrum, waardoor fietsers en wandelaars sneller en veilig kunnen bewegen.
- Parkeren mogelijk combineren met zonnepanelen

